



# HELIOS-ARENA SCHWENNINGEN



HEIMAT



SPORTARENA



TREFFPUNKT



BÜHNE





Die Eisfläche in der Helios-Arena entspricht jetzt NHL-Maßen und ist vier Meter schmaler, als sie vor den Baumaßnahmen noch war.

Fotos: Jochen Schwillo

## Das Schmuckkästchen vom Bauchenberg

Der Umbau der Helios-Arena war ein wichtiger Schritt in Sachen Standortsicherung und für die Entwicklung des Eishockeysports in Schwenningen. Das millionenschwere Bauprojekt, das nur durch die Unterstützung der zahlreichen Partnern und Sponsoren realisiert werden konnte, stemmten die Wild Wings und die Stadt Villingen-Schwenningen gemeinsam. *Von Jochen Schwillo*

Mittlerweile seit 53 Jahren ist das Gewann Bauchenberg, gleich neben dem Schwenninger Moos, die sportliche Heimat der Wild Wings, des SERC und der Curler. Was 1968 aus kleinen Anfängen heraus begonnen hatte, hat sich in den über fünf Jahrzehnten zu einer Begegnungs- und Veranstaltungsstätte entwickelt, die mehr ist, als „nur“ ein Eissportzentrum. Vielmehr präsentiert sich hier ein vielseitiger Versammlungs-ort, der die Stadt kulturell und sportlich bereichern will, was in der Vergangenheit immer wieder erfolgreich gelang. Im aktuellen Ausbau und Um-

bau der Helios-Arena wurden mit der neuen Sitztribüne auf der Südseite circa 1000 neue Sitzplätze implementiert.

„Die Planungen dazu gingen schon zwei Jahre zurück“, sagt Wild-Wings-Geschäftsführer Christoph Sandner und betont, dass dieser Schritt für die Weiterentwicklung des Eishockeysports in Schwenningen sehr wichtig gewesen sei und der Grund dafür, weshalb sich die Wild Wings für den Umbau der Arena stark gemacht und auch finanziell eingebracht haben. „Die Nachfrage war zu etlichen Spielen größer, als was wir an Sitzplätzen zur Verfügung stellen konnten“, so

Christoph Sandner. Auch gehe es darum, langfristig konkurrenzfähig zu bleiben, was auch wichtig für den Eishockeystandort in Schwenningen ist.

**Neue Hospitality-Bereiche**  
Ebenfalls beliebt war der Hospitality-Bereich, wo es eine Auslastung von nahezu 98 Prozent gab. Diese Auslastung führte schließlich zu der Entscheidung, neben der bestehenden Fürstenberg-Lounge diesen Bereich um die neue Karl-Storz-Lounge zu erweitern. Darüber hinaus werden mehrere Logen angeboten, die den idealen und perfekten Rahmen für ein hautnahes Eishockeyerlebnis bieten.

„Mit dem Ergebnis sind wir sehr zufrieden“, freut sich Wild-Wings-Geschäftsführer Christoph Sandner und bedauert, dass man aufgrund der aktuellen Pande-

„Mit dem Ergebnis sind wir sehr zufrieden.“

**Christoph Sandner**  
Wild-Wings-Geschäftsführer

mielage leider keine große Eröffnungsveranstaltung gefeiert werden konnte, um der Bevölkerung, den Sponsoren und vor allen Dingen den

Fans die umgebaute Helios-Arena präsentieren zu können. Doch Sandner ist sich sicher: „Wenn die Corona-Pandemie vorbei ist, werden wir wieder eine herausragende Stimmung in die Helios-Arena bekommen“.

**Hautnah am Spielgeschehen**  
Denn im Zuge des Umbaus wurde die Eisbahn rund vier Meter schmaler, was dem aktuellen NHL-Maß entspricht. Gespielt wird weiterhin auf eine Länge von etwa 60 Metern, aber auf einer Breite von rund 26 statt circa 30 Metern. „Die Plätze sind noch näher an der Eisfläche als zuvor“, unterstreicht Christoph Sandner. →

**SCHLENKER ARCHITEKTEN** ENTWURF • PLANUNG • BAULEITUNG Humboldtstraße 22 78056 Villingen-Schwenningen Tel. 07720 99 55-0 Fax 07720 99 55-29 **UWE SCHLENKER** freier Architekt freier Stadtplaner BDA  
WWW.SCHLENKER-ARCHITEKTEN.DE

**MT** Marquardt Tragwerke GmbH Herwegstraße 17, 78056 Villingen-Schwenningen Fon: 07720 / 9895-0 – Fax: 07720 / 9895-22 mail@mq-tragwerke.de – www.mq-tragwerke.de

**Brandschutz vorausgedacht.** INNOVATIVE, GANZHEITLICHE UND EFFIZIENTE SICHERHEITSLÖSUNGEN. Sinfiro GmbH & Co. KG Standort Balingen Standort München Entdecken Sie jetzt die Zukunft des Brandschutzes unter [www.sinfiro.de](http://www.sinfiro.de) **Sinfiro** BRANDSCHUTZINGENIEURE

**LIEPELT** INGENIEURBÜRO FÜR TECHNISCHE GEBÄUDEAUSRÜSTUNG ■ HEIZUNG ■ SANITÄR ■ KLIMATECHNIK ■ GEOTHERMIE ■ GEBÄUDEAUTOMATION ■ BADEWASSERAUFBEREITUNG Beethovenstraße 11 · 72270 Baiersbrunn Telefon 074 42/84 33-0 · [www.ib-liepelt.de](http://www.ib-liepelt.de)

Villingen-Schwenningen **Effektivplan** Projektmanagement · Anlagenplanung · Anlagensicherheit · Dokumentation **Ingenieurbüro für** **Herzlichen Dank für den uns erteilten Auftrag.** **Wir haben den Umbau der Kälteanlage geplant und beaufsichtigt.** **Wir wünschen den Wild Wings für die Zukunft alles Gute.** **Unsere gute Stube für Sport und Events erstrahlt in neuem Glanze!** **Wir wünschen viel Spaß!** Die Stadt VS freut sich über den gelungenen Umbau und darauf, wenn in der Helios Arena bald wieder viel los ist! **SÜDWEST PRESSE DIE NECKARQUELLE** • Grobkälteanlagen • Energiekonzepte • Genehmigungsanträge nach BImSchG • Wärmerückgewinnung • Energie- und Medienversorgung • Schulungen für Anlagen mit Gefahrenstoffen Dipl.-Ing. (FH) Thomas Fleig · Dipl.-Ing. Peter Tünte - Bekannt gegeben als Sachverständiger im Sinne von § 29b BImSchG Heinrich-Hertz-Str. 36 · 78052 Villingen-Schwenningen · Tel. 07721/885890 · [info@effektivplan.de](mailto:info@effektivplan.de) · [www.effektivplan.de](http://www.effektivplan.de)

→ „Alles was in der Helios-Arena investiert wurde, ist auch wichtig für die Standortsicherung weit über die nächsten Jahre hinaus“, so Klaus Hässler. „Wir brauchen uns mit der umgebauten Helios-Arena vor niemandem mehr verstecken“, sagt der Geschäftsführer der Kunsteisbahn GmbH (KEB). Man könne zwar nicht mit den großen Arenen konkurrieren, sei aber jetzt gut aufgestellt.

### Größerer Fokus auf Sitzplätze

Mit dem Umbau wurde auch das Sitzplatzangebot wesentlich verbessert, was im Trend liege. Denn Sitzplätze seien mehr gefordert als Stehplätze, so der KEB-Geschäftsführer. „Für uns war es aber wichtig, die Fankurve er-

„Für uns war es wichtig, dass die Fankurve erhalten bleibt.“

**Klaus Hässler**  
KEB-Geschäftsführer

halten bleibt“, erklärt Hässler. Positiv sei auch, dass jetzt mit der Karl-Storz-Lounge und den fünf Logen das Hospitality-Angebot erweitert wurde. „Das sind wichtige Ergänzungen zur Fürstenberg-Lounge“, so der KEB-Geschäftsführer.

Hässler: „Wir hoffen, dass die Fans das neue Angebot in der Arena an-



Die Fankurve in der Helios-Arena: Von hier sollen in Zukunft wieder die Fangesänge und der Jubel über die Eisfläche schallen, sobald das Pandemiegeschehen eine Rückkehr der Eishockeyfans in die Sporthallen erlaubt.  
Fotos: Jochen Schwillio

nehmen“. Er bedauere, dass die abgelaufene Saison im Eisstadion ohne Zuschauer stattgefunden hat. „Die Fans konnten noch gar nicht richtig

sehen, was hier alles gebaut und geändert wurde“. Nun hoffen Hässler und seine motivierten Mitarbeitern, dass in naher Zukunft wieder Eishockey

vor den Zuschauern stattfinden kann und man in der nächste Saison nicht wieder ein leeres Stadion präsentieren muss.

in Schwenningen anbieten kann, was nicht für den Profibereich sondern auch für die Nachwuchs- und Amateurmansschaften wichtig ist.

Ein Thema, das Hässler momentan nicht beeinflussen kann, ist, ob in der Helios-Arena über kurz oder lang wieder kulturelle Veranstaltungen stattfinden werden können. „Wir wissen derzeit nicht, wie es weitergeht und wann es wieder Veranstaltungen geben wird“. Hier stellt sich für Klaus Hässler zunächst einmal die zentrale Frage, welche Angebote es nach der Pandemie überhaupt noch gibt und welche Agenturen noch am Markt sind.

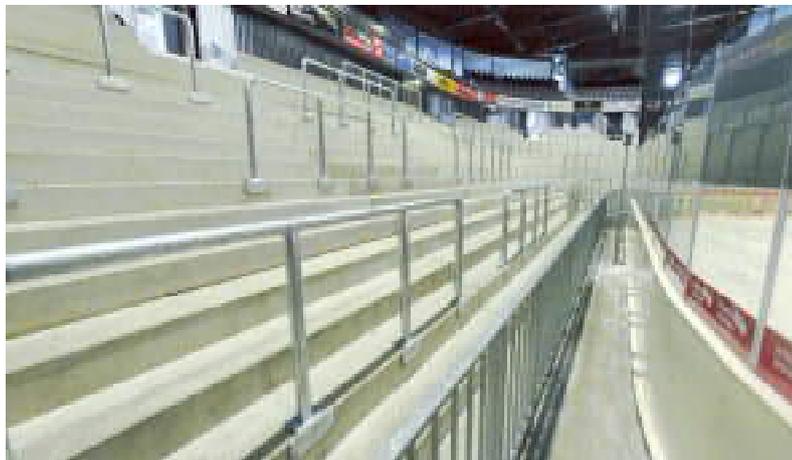
### Bülent Ceylan will 2022 kommen

Die Agenturen, mit denen in der Vergangenheit zusammengearbeitet wurde, suchen sich Veranstaltungsort und Hallen für bis zu 20000 Besucher. „Unsere Gesamtkapazität in der Helios-Arena für Veranstaltungen ist nicht gewachsen“, erläutert Hässler. Die Eventfläche ist zwar etwas kleiner geworden, dennoch bekomme man bis zu 7000 Besucher in die Halle. „Wir sind aber an neuen Veranstaltungen dran“, so Hässler weiter. Sicher ist bislang beispielsweise, dass der bekannte Komiker Bülent Ceylan im Frühjahr 2022 nach Schwenningen kommen soll.

### Neue Beschallungsanlage

Die jetzige Sommerpause werde dazu genutzt, eine neue LED-Beleuchtung im Stadion einzubauen, zudem werden die in die Jahre gekommene Lautsprecheranlage zur neuen Saison verbessert. Die Anlage wurde beim damaligen Umbau von 2007 bis 2010 lediglich auf das Notwendigste eingebaut. „Wir sind dankbar, dass die Wild Wings einiges Geld in die Hand genommen haben“, so Klaus Hässler.

Die Stadt Villingen-Schwenningen habe aber ebenfalls ihren Anteil beigetragen und eine Million Euro, zweckgebundene Geldmittel für die Beleuchtung und den Tribünenumbau, in die Helios-Arena investiert. „Es war ein Kraftakt, den Umbau in kürzester Zeit durchzuführen“, unterstreicht Hässler, der hofft, dass man in nächste Zeit von Baumaßnahmen verschont bleibt. Langfristig sieht Hässler die Umbaumaßnahme in der Helios-Arena als sehr positiv an. Denn diese seien für das Eishockey enorm wichtig – gerade auch unter dem Aspekt, dass man nach der Sanierung der Eishalle zwei nun auch einen ganzjährigen Trainingsbetrieb



2500 Personen haben in den verkleinerten Stehrängen in der Helios-Arena zukünftig Platz, ursprünglich waren es rund 1800 Plätze mehr. Dafür wurde mehr Raum für Sitzplätze geschaffen.

[www.streicher-kuechen.de](http://www.streicher-kuechen.de)

**ZIMMERMANN**  
SANITÄR · HEIZUNG · BLECHNEREI

Austraße 41  
78056 VS-Schwenningen  
Tel.: 07720/9702-0  
[www.zimmermann-vs.de](http://www.zimmermann-vs.de)

**DANKESCHÖN:  
UND ALLES GUTE!**

**Bauunternehmen  
Autokranverleih**

**HAAS**

*Wir führten aus:  
Die Beton- und Stahlbetonarbeiten  
Das Versetzen der Beton-Fertigteile*

*Wir danken der Wild Wings Spielbetriebs GmbH und dem Architekturbüro Schlenker für das Vertrauen und die gute Zusammenarbeit.*

*Wir wünschen den Wild Wings für die Zukunft alles Gute und viele spannende, siegesreiche Spiele in der neuen Arena.*

Brambach 43 · 78713 Schramberg-Sulgen · [baugeschaeft-haas@t-online.de](mailto:baugeschaeft-haas@t-online.de)  
Telefon (0 74 22) 83 38 · Telefax (0 74 22) 5 21 23

Gratulation zum Umbau und der Modernisierung der Helios Arena.  
Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen allen Beteiligten einen guten Start in die neue Saison.

**HOFFMANN**  
Selbdruck · Digitaldruck · Werbetechnik

Spitzbrunnweg 58 | 78056 VS-Schwenningen  
0 77 20 - 85 88 80 | [www.hoffmann-druck.de](http://www.hoffmann-druck.de)



Auf der Längsseite, wo einst einmal die Stehänge waren, wurden jetzt die Sitztribünen eingebaut. Ungefähr 2700 Sitzplätze gibt es nun in der Helios-Arena.

Fotos: Jochen Schwillo

→ „Das Ergebnis ist wirklich sehenswert“, sagt Architekt Uwe Schlenker. Auch die Personen, die das neu umgebaute Stadion gesehen haben, seien alle begeistert, so der Schwenninger, denn hier wurde jetzt ein konkurrenzfähiges Stadion geschaffen.

so Schlenker, der betont, dass das Büro Marquardt Tragwerke dabei eine sehr gute und engagierte Arbeit geleistet habe.

„Die beteiligten Firmen waren alle sehr engagiert und leistungsfähig.“

**Uwe Schlenker**  
Architekt

Aufgrund dessen, das es in der Helios-Arena einen proportional hohen Anteil an Stehplätzen gab, lautete die

Aufgabe an den Architekten, dieses Verhältnis auszugleichen. „Normalerweise liegt die Verteilung in den Eisstadion bei zwei Drittel Sitzplätze und einem Drittel Stehplätze, in Schwenningen war das Verhältnis umgekehrt“, so Schlenker.

**Platz für rund 5300 Fans**

Somit komme man jetzt auf eine Kapazität von rund 5300 Zuschauern. Bislang fanden ungefähr 6200 Zuschauer Platz in der Helios-Arena. Die Zahl der Sitzplätze wurde von 1800 auf rund 2700 erhöht. An den Stehplätzen habe man eine Kapazität für circa 2600 Personen. „Wir haben jetzt ein ausgeglichenes Verhältnis an Sitz- und

Stehplätzen“, so Uwe Schlenker. Verbaut wurden rund 100 Meter Tribünenfertigteile, die mit einem Autokran zentimetergenau auf einer Länge von rund 100 Metern eingesetzt wurden. Aus zwei Stehplätzen wurde dabei ein Sitzplatz. „Durch die Änderung der Eisfläche auf NHL-Maß können langfristig auch die Betriebskosten verringert werden“, so Schlenker.

Ein enormer Gewinn für die Zuschauer ist, dass das Spiel körperbetonter und schneller wird. „Dieses NHL-Maß wurde auch schon bei der Sanierung der Bahn zwei umgesetzt“, so Schlenker. Oberste Priorität war es, die Fankurve und Stirnseite des Stadions für Stehplätze zu erhalten. Aufgrund des vorhandenen Permafrosts unter der bestehenden Stehplatzgeraden musste eine Tiefergründung mittels Bohrverpresspfählen ausgeführt werden. „Hier wurden 22 Pfähle mit einer Länge von sechs Metern gesetzt“, so Schlenker. Es gab teilweise Auswirkungen des gefrorenen Untergrunds von der Eisplatte, was die Pfahlgründung notwendig machte.

**Präzisionsarbeit mit dem Autokran**

Im Oberrang der Helios-Arena wurden die Karl-Storz-Lounge und fünf Logen eingebaut. „Hier hatten wir tonnenschwere Fertigteile zu montieren, die mit großen Autokranen gehoben werden mussten“, so Schlenker

zu dieser logistische Herausforderung. Für die Optimierung interner Abläufe auf Ebene zwei der Helios-Arena wurde der Aufzug aufgestockt, um auch für Rollstuhlfahrer einen barrierefreien Zugang in die neue Karl-Storz-Lounge und die Logen zu schaffen.

Zielsetzung war ursprünglich, im September letzten Jahres mit dem Umbau fertig zu sein, rechtzeitig zur vergangenen Saison. Doch aufgrund der Corona-Pandemie fand bekanntermaßen die letztjährige Eishockeysaison gänzlich ohne Publikum statt. Durch diesen Umstand konnte etwas Druck aus dem straffen Zeitplan genommen werden und die Arbeiten wurden bis Ende des Jahres 2020 fertiggestellt.

**Helios-Arena**

Eine Sonderbeilage der **SÜDWEST PRESSE/DIE NECKARQUELLE**

Redaktion/Gestaltung:  
Christian Thiel  
Jochen Schwillo  
Heinz Wittmann  
NQ-Archiv  
Umbruch:  
Christian Thiel  
Maritta Saller  
Birgit Uhl  
Anzeigen:  
Martin Reiser



Den Verantwortlichen war es bei den Baumaßnahmen wichtig, dass die Fankurve in der Helios-Arena erhalten bleibt.

**KÄLTESTERN**  
Kältetechnik · Klimatechnik · Schanstechnik

Unsere Leistungen

- Cockpitanlagen (Kauf / Verleih / Beratung)
- Einbau & Wartung von Klimaanlage
- Einbau von Kühlzellen & Kühltruhen
- Thekenanlagen mit Schanksäule

Raiffeisenstr. 27 • 78166 Donaueschingen • Fon +49 (0) 771 89 88 913  
www.kaeltestern.de

**REPERO**

DIE FIAT PANDA UND FIAT 500 HYBRID-MODELLE  
Z.B. DEN FIAT 500 CULT 1.0 GSE HYBRID

AB **99 €** MTL. FINANZIEREN!

Leben Sie Hybrid. Fahren Sie Hybrid:

- Weniger Emissionen und Kraftstoffverbrauch\*
- Mild-Hybrid-Technologie mit 51 kW (70 PS)
- Vielfältige Lackierungen

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500 GSE Hybrid 1,0 8V CULT (Hybrid) mit 51 kW (70 PS): Innerorts 4,9; außerorts 3,8; kombiniert 4,1. CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): kombiniert 93.

Ihr Fiat Partner:  
VAZ GMBH & CO. KG  
MAX-PLANCK-STRL 14, 78052 VILLINGEN-SCHWENNINGEN  
Telefon: 0049 7721 88390  
www.autohaus-vaz.de

**T&S WOLF**  
Meisterbetrieb

Bedachungen & Holzbau · Blecherei & Gerüstbau

Herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit.

79843 Löffingen-Unadingen · Schachenweg 12 + 14  
Telefon 0 77 07 / 3 55 · Fax 0 77 07 / 92 27  
www.wolf-bedachungen.de

Wir wünschen den **Wild Wings viel Erfolg** in der neuen Helios Arena!

**TIXIT**  
Betriebsleistungen  
Maschinen + Werkzeuge

Maschinen & Werkzeuge

- TORMEK Schleifsysteme
- Werkzeugkoffer
- PIHER Befestigungswerkzeuge

Betriebsleistungen

- Trennwandsysteme
- Lagerbühnen
- Regalsysteme
- Arbeitsplatzsysteme
- Schutzeinrichtungen

TIXIT Bernd Lauffer GmbH & Co. KG  
Lupfenstraße 52 B 78056 Villingen-Schwenningen  
www.tixit.de

Wir gratulieren den **Wild Wings** zu der tollen Saison 2020/21

**D+S Werkzeugbau GmbH & Co. KG**  
In Schalmen 10 | 78056 Villingen-Schwenningen  
T +49 7720 9417-901 | F +49 7720 9417-908  
info@ds-werkzeugbau.de | www.ds-werkzeugbau.de

**D+S**  
Immer auf den Punkt

**EFINGER**  
IHR BAUMARKT IM SCHWABENPARK

78647 Trossingen, Fon 07425/ 3385 0, Fax 3385 99  
info@efinger-baumarkt.de, www.efinger-baumarkt.de

**SCHWABEN PARK**  
EINKAUFSSPASS IN TROSSINGEN

\* Ein unverändertes Finanzierungsangebot, ermittelt für die IFA Bank, Neuzulassung Green, Substanz 130, 74276 Heilbronn, vorbehaltlich einer positiven Bonitätsprüfung, für den Fiat 500 GSE Hybrid 1,0 8V CULT (Hybrid) mit 51 kW (70 PS): Fahrzeugpreis 14.500 € (inkl. MwSt. und MwSt.-Bemessung 1.450 €), 2.500 € Erster Jahreszins 5,99%, Sollzinssatz gebunden, z.B. 2,99%, Nettogeldleistung 14.500 €, Gesamtanzahlung 14.500 €, 48 Raten zu je 311 €, 1. Rate 127,63 €, 48 Folgerraten je 311 €, Anzahlung 1.500 €, Schlussrate 14.500 €, inkl. MwSt., keine Barzahlung. Die Simulation stellt lediglich ein repräsentatives Beispiel dar und ist nicht verbindlich. Der tatsächliche Wert kann abweichen. Preisänderungen vorbehalten. Preisänderungen vorbehalten, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Angebot gültig bis 30.09.2021 2021. Bildnachweis: Jochen Schwillo, die Ausstattungswerte der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.

# Karl-Storz-Lounge bereichert das Angebot

Die neue Karl-Storz-Lounge bereichert das Hospitality-Angebot für Partner, Sponsoren, Fans und Tagesgäste der Wild Wings. Der neueste VIP-Bereich in der Helios-Arena besticht durch sein modernes Design und seine klaren Linien. Mit Platz für maximal 295 Personen haben auch größeren Gruppen die Möglichkeit, sich kulinarisch verwöhnen zu lassen. *Von Jochen Schwillo*

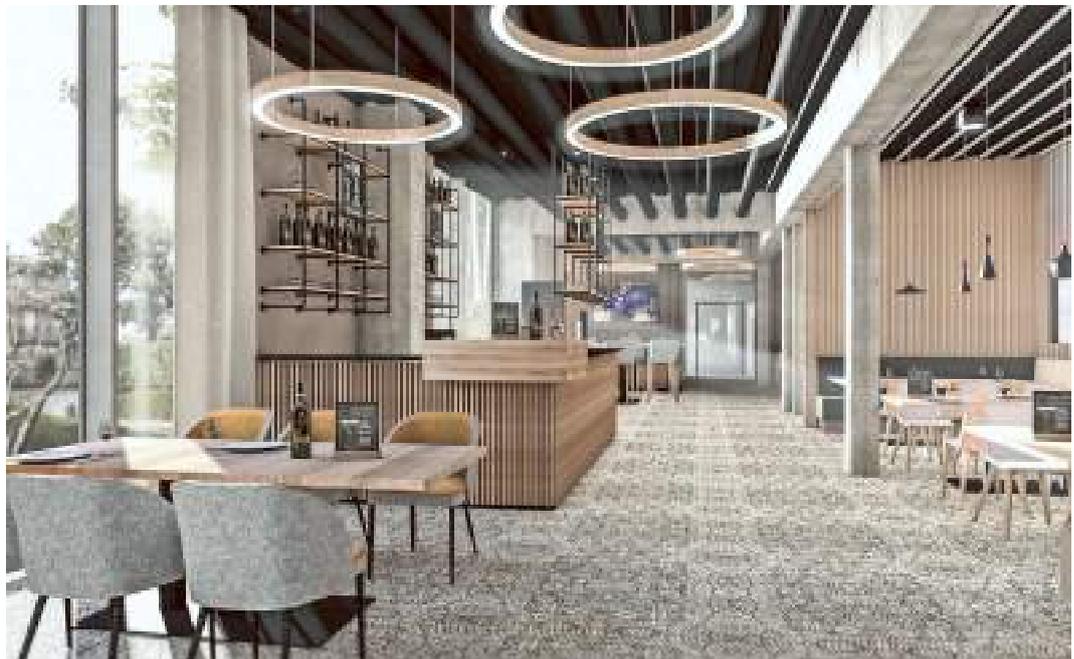
**N**amensgeber für den neuen VIP-Bereich in der Schwenninger Helios-Arena ist das Tuttlinger Familienunternehmen Karl Storz. Das Traditionsunternehmen für medizinische Produkte baut dabei nicht nur auf gut ausgebildete Mitarbeiter, sondern unterstützt traditionell auch das sportliche und kulturelle Leben in der Region.

**Hauptsponsor seit 2015/2016**  
Nach zwei Spielzeiten als Platinsponsor engagiert sich Karl Storz seit der Saison 2015/2016 als Hauptsponsor der Wild Wings und fördert neben dem Spitzen- und Breitensport auch die Nachwuchsarbeit des Vereins. „Wir freuen uns sehr, dass zukünftig die Karl-Storz-Lounge das Hospitality-Angebot für Partner, Sponsoren und Tagesgäste der Wild Wings er-

„Neben einer starken Industriellandschaft macht die Helios-Arena die Qualität des Standorts für die Region aus.

**Michael Tröndle**  
Prokurist bei der Firma Karl Storz

weitert und gleichzeitig den besonderen Freizeitwert der Region unterstreicht“, sagt Michael Tröndle, Prokurist bei Karl Storz. „Neben einer starken Industriellandschaft macht auch die Helios-Arena die Qualität des Standorts für die Region aus und schafft es, dass sich Sportbegeisterte, Familien und Kinder stark mit dem Verein, dem Stadion und der Region identifizieren“, betont Tröndle.



Von der Karl-Storz-Lounge aus können die Gäste das Geschehen in der Arena in exklusivem Ambiente verfolgen.

Foto: Privat

Der neueste VIP-Bereich in der Schwenninger Helios-Arena besticht durch sein durchdachtes und modernes Design, das mit klaren Linien und

einem einmaligen Ambiente überzeugen kann. Platz bietet die neue Karl-Storz-Lounge für bis zu 295 Personen.

Mit dem Innenausbau hatten die Wild Wings das Unternehmen Strohm-Einrichtungen aus Tuttlingen beauftragt. Nachdem Strohm bereits

boden bis zur Beleuchtung beraten und die komplette Einrichtung der Möbel Tische und Sitzbänke selber gefertigt. Außerdem haben wir die Bestuhlung geliefert.“

Geschaffen wurden auch fünf Logen, die im Oberrang zu finden sind und vom jeweiligen Mieter ganz individuell eingerichtet werden können. Sie sind ideal, um Geschäftspartner, Kollegen oder auch Freunde in einem besonders privaten und exklusiven Ambiente begrüßen zu können.

**Panoramafenster zum Spielfeld**  
Das Spiegelscheben kann man durch die Panoramaglasfront direkt von der Loge aus verfolgen oder es sich auf den Premium-Sitzplätzen auf dem Logenbalkon bequem machen.

## Die Hospitality-Bereiche der Helios-Arena

Exklusiv, aber doch mittendrin im Geschehen, kann man in den VIP-Bereichen der Helios-Arena eine atemberaubende Liveatmosphäre erleben, die emotional ansteckende Stimmung der Arena nutzen und das besondere Ambiente zu einem unvergesslichen Erlebnis werden lassen. Die Gäste haben dabei von den beiden neu gestalteten VIP-Logen und den fünf modernen

und bequemen Logen im Schwenninger Eisstadion die beste Sicht auf das unmittelbare Geschehen auf der Eisbahn. Dabei stehen den Besucherinnen und Besuchern die folgenden VIP-Bereiche zur Verfügung:

**Fürstenberg-Lounge**  
Größe: 410 Quadratmeter.  
Kapazität für 250 Gäste

**Karl-Storz-Lounge**  
Größe: 277 Quadratmeter  
Kapazität für 295 Gäste

**Loge eins**  
Größe: 30,91 Quadratmeter.  
Kapazität für 13 Gäste

**Loge zwei**  
Größe: 33,88 Quadratmeter  
Kapazität für elf Gäste

**Loge drei**  
Größe: 20,46 Quadratmeter  
Kapazität für zehn Gäste

**Loge vier**  
Größe: 29,23 Quadratmeter  
Kapazität für elf Gäste

**Loge fünf**  
Größe: 21,16 Quadratmeter  
Kapazität für zehn Gäste

„Wir hatten die Planung und das Design zu verantworten.“

**Klemens Strohm**  
Strohm-Einrichtungen

im Jahre 2010 die Fürstenberg-Lounge eingerichtet hatte, hatte man jetzt den Auftrag für die Karl-Storz-Lounge erhalten. „Wir hatten die komplette Planung und das Design zu verantworten“, so Klemens Strohm. „Wir haben die Wild Wings vom Teppich-

Recycling mit Verantwortung!

**HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM GELUNGENEN UMBAU. WIR BEDANKEN UNS FÜR DAS ENTGEGENBRACHTTE VERTRAUEN UND DIE ANGENEHME ZUSAMMENARBEIT.**

Steinel Recycling GmbH + Co KG  
Beim Bahnhof Breitenholz 112  
72119 Ammerbuch, Tel.: 07073 9169 0  
info@steinel-recycling.de

»» [www.steinel-recycling.de](http://www.steinel-recycling.de)

**IHR PARTNER** für das ganze Stadion

In der Helios Arena in Schweningen wurden auch unsere erstklassigen Komfortstühle „Champion Deluxe“ installiert. Wir gratulieren zum gelungenen Umbau.

**STECHERT GmbH**  
Merzbacher Straße 5  
D-90619 Trautskirchen  
Tel.: +49 (0) 9107 / 92 93 0  
Fax: +49 (0) 9107 / 92 93 40  
info@stechert.de  
www.stechert.de

Auf diesen Stühlen sitzt die Welt

**Wir gratulieren zum gelungenen Umbau und danken für die gute Zusammenarbeit.**

Tel. 0 77 21 / 40 40 40 [www.consequent-vs.de](http://www.consequent-vs.de)

**LINK**  
boden konzepte

BÖDEN ERZÄHLEN GESCHICHTEN: ÜBER GEBÄUDE, ÜBER RÄUME UND MENSCHEN. BETRETEN WIR EINEN RAUM, LÖST DAS EIN GEFÜHL IN UNS AUS. DAS GEFÜHL VON WOHLBEFINDEN UND HEIMAT.

**Parkett**  
Massivparkett • Parkettrenovierung  
Fertigparkett • Holzwandverkleidung

**Bodenbeläge**  
Designbeläge • Kork  
Linoleum • Teppich

**Sonnenschutz • Gardinen**

**Eigene Ausstellung**  
[www.link-bodenkonzepte.de](http://www.link-bodenkonzepte.de)  
info@link-bodenkonzepte.de

FLORIAN LINK, Inhaber.  
Im Vogelsang 5 • 78078 Niedereschach-Fischbach  
Tel.: 0 77 25 34 18 • Mobil: 0173 4 171 643

BLACK FOREST COMMUNICATION AND DESIGN



Die Helios-Arena am Schwenninger Bauchenberg trägt seit 2008 den Namen des bekannten Schwenninger Lüftungsherstellers.

Foto: Jochen Schwill

## Firma Helios hat die Namensrechte bis 2038 verlängert

Seit fast 100 Jahren, ist die Firma Helios Ventilatoren mit ihrer Heimatstadt Schwenningen verbunden. Das wird auch damit dokumentiert, dass Helios im Jahre 2008 die Namensrechte der ehemaligen Kunsteisbahn am Bauchenberg erworben hat.

Mit den erworbenen Namensrechten möchten wir etwas für unsere Heimatstadt Villingen-Schwenningen tun und einen Beitrag zur Stadtentwicklung leisten“, betont Geschäftsführer Gunther Müller. „Gleichzeitig stellt das Namensrecht selbstredend auch ein wichtiges Marketinginstrument für Helios als Unternehmen aber auch als großen Arbeitgeber der Region dar“.

### Namenssponsor bis 2038

Indes wird Helios auch in Zukunft dem Eishockeysport in der Region ein verlässlicher Partner bleiben – das Traditionsunternehmen hat erst im vergangenen Jahr den Vertrag als „Naming-Right-Partner“ frühzeitig verlängert. „Somit bleiben wir bis

2038 Namenssponsor“, freut sich Müller und betont den langfristigen Charakter dieses Engagements: „Auch in schwierigen Zeiten, wie jetzt während der Pandemie, bleibt die Koope-

„Mit den erworbenen Namensrechten möchten wir etwas für unsere Heimatstadt tun.“

### Gunther Müller

Geschäftsführer Helios Ventilatoren

ration bestehen. Dies zeigt unsere tiefe Verbundenheit als regional verwurzelt Familienunternehmen.“ Auch der Um- und Ausbau der Arena, den man gerne unterstützt, trägt einen



Der Eingangsbereich der Helios-Arena am Mooswäldleweg.

Foto: Jochen Schwill



Das Unternehmen Helios ist seiner Heimat am Neckarursprung deutlich erkennbar verbunden.

Foto: NQ-Archiv

wichtigen Teil zur Attraktivität des Standorts bei.

Die enge Verbundenheit zum Wirtschaftsstandort Villingen-Schwenningen kommt nicht von ungefähr. Schließlich ist Helios seit nunmehr fast 100 Jahren ein prägender Teil davon. Gegründet im Jahr 1923 als Fernwellen-Apparatebau AG, zählt das Unternehmen heute zu den führenden Herstellern von Ventilatoren und Lüftungssystemen Europas. Neben dem Firmensitz in Schwenningen mit über 400 Mitarbeitern, agiert Helios weltweit und exportiert seine Lüftungssysteme in über 60 Länder.

Selbst in Zeiten der Pandemie ist das Unternehmen sehr gefragt, da sich

die Menschen vermehrt Gedanken um gesunde Luft machen. Ob in Verkaufsräumen, Schulen oder Büros – das Schwenninger Unternehmen bietet für jeden Anwendungsfall das passende Lüftungssystem.

# 1923

wurde das Unternehmen Helios gegründet. Im Jahr 2008 sicherte sich die Firma die Namensrechte an der Schwenninger Kunsteisbahn, welche seither Helios-Arena heißt.



## Wir freuen uns auf die neue Eiszeit! ❄️

\* Denn wir sind nicht nur Namensgeber, sondern auch treue Fans!  
Herzlichen Glückwunsch zum Umbau der Helios Arena.





www.heliosventilatoren.com



# Eine neue Dimension des Eishockeys

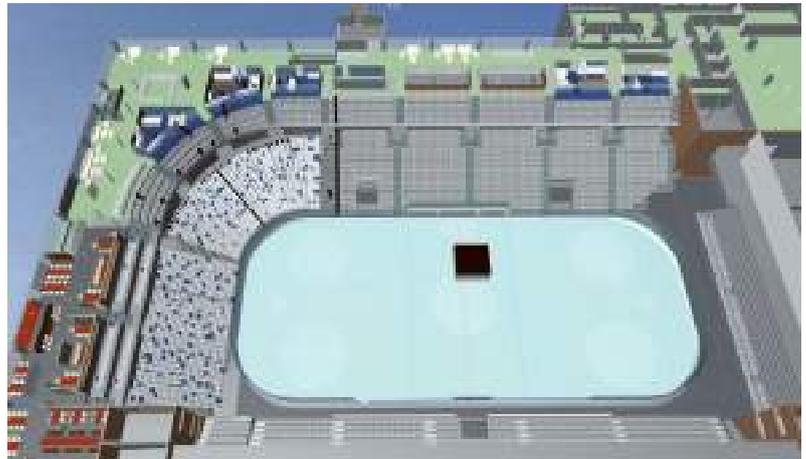
Die Wild Wings haben nach dem Umbau der Helios-Arena die einzige NHL-Spielfläche der DEL. Die Wildschwäne sehen dies als Vorteil an, aber auch die Gäste spielen gerne hier – hoffentlich bald auch wieder vor Zuschauern. *Von Heinz Wittmann*

Als einziges Stadion in der Deutschen Eishockey Liga (DEL) hat das Schwenninger Stadion nun die Maße der besten Liga der Welt – der nordamerikanischen National Hockey League (NHL). Das heißt, die Eisfläche wurde von 30 Meter auf rund 26 Meter verschmälert, die Länge von circa 61 Meter bleibt praktisch identisch. Dies macht das Eishockey körperbetonter, intensiver und rasanter. Künftig wird an Olympischen Spielen und Weltmeisterschaften nicht mehr mit dem alten europäischen, sondern mit dem NHL-Maß gespielt. Schwenningen ist also innovativer Vorreiter, über kurz oder lang müssen alle anderen DEL-Klubs ihre Spielflächen ebenfalls umstellen.

„Das Spiel wird durch kleinere Spielfläche schneller. Den Spielern bleibt weniger Zeit, Entscheidungen zu treffen. Es gibt mehr Optionen für gute Schusspositionen“, sagt Wild-Wings-Sportdirektor Christof Kreuzer über die neue Eisfläche. „Die Begegnungen sind attraktiver für die Zuschauer, da sie offensiver geführt werden“.

### Mehr Action auf dem Eis

In der Tat, auf der schmaleren Eisfläche ist insgesamt mehr „Action“ als auf der breiten. Die Wildschwäne waren in der abgelaufenen Saison, leider ohne Zuschauer, daheim auf ihrer NHL-Eisfläche mit elf Siegen und 31 Punkten erfolgreicher als auswärts, wo sie sieben Siege und 23 Zähler ein-



Auf dem Plan des zuständigen Architekturbüros Schlenker ist deutlich zu sehen, welche Dimensionen die neu gestaltete Eisfläche in der Helios-Arena einnimmt. *Foto: NQ-Archiv*



Trotz der Hindernisse durch die Corona-Pandemie konnten die Arbeiten in der Helios-Arena im geplanten Zeitrahmen abgeschlossen werden. *Foto: Heinz Wittmann*

führen. Am Ende verpassten die Wild Wings mit ihrem Keeper Joacim Eriksson, der zum Torwart des Jahres in der DEL gewählt wurde, um den Punktequotienten von 0,011 nur hauchdünn den Einzug in die Play-offs.

Von Vorteil sei es, wenn Spieler bereits auf der kleineren Eisfläche gespielt hätten, was natürlich bei allen Cracks aus Nordamerika der Fall ist. Kreuzer: „Ich denke aber wir können im zweiten Jahr unsere kleinere Eisfläche noch besser auskosten, weil wir selbst dann noch besser eingespielt sind.“ Bislang war es allerdings auch so, dass sich Spieler der Gästeteams häufig besonders motiviert in Schwenningen zeigten und auch äuß-

berten, dass es auf der NHL-Spielfläche eben mehr Spaß mache als auf der üblichen europäischen. „Großgewachsen zu sein ist auf der kleinen Eisfläche generell eher ein Vorteil, wobei aber kleine läuferische starke Spieler wie unsere Spink-Zwillinge mit ihrer Wendigkeit auch die kleine Fläche für ihre Zwecke ausnützen“, so Kreuzer.

### Hoffen auf volle Ränge

Die teils wirklich tollen Partien der Wild Wings konnten in der Saison 2020/21 leider nur Offizielle, Ordner, Journalisten, Kameraleute, Gesellschafter – jeweils rund 50 Personen – live in der Helios-Arena miterleben. Der Wild-Wings-Sportdirektor hofft,

dass in der neuen DEL-Saison ab 9. September dann endlich auch Zuschauer in der umgebauten Helios-Arena zugelassen werden. Kreuzer: „Genesene, getestete und geimpfte Fans sollten dann Einlass erhalten. Ich hoffe auf eine erlaubte Auslastung des Stadions von 20 bis 50 Prozent.“

Anders als in der Vergangenheit, wo es rund 4400 Stehplätze und 1800 Sitzplätze gab, sind es nun circa 2700 Sitzplätze und 2600 Stehplätze. Die Gesamtkapazität wurde von etwa 6200 auf rund 5300 heruntergeschraubt. Die Wild Wings GmbH erhofft sich durch die Erhöhung der Sitzplätze, dem Einbau einer zusätzlichen VIP-Lounge und von fünf Logen deutlich mehr Zuschauererinnahmen. ➔

Bei uns sitzt **JEDER HANDGRIFF**

*Weil wir lieben was wir tun!*

**Strohm**  
EINRICHTUNGEN

Wohnen & Küche  
Bad & Wellness  
Praxis & Krankenhaus  
Ladenbau & Büro  
Gastronomie & Hotel

Im Anger 1 - 2  
D-78532 Tuttlingen  
+49 74 62 94 837-0  
strohm-einrichtungen.de

**SIEGFRIED ZIMMERMANN**  
Farbe - Ausbau - Fassade  
Altbausanierung  
INH. VOLKER ZIMMERMANN

**Ihre Malerwerkstätte**

Herzlichen Glückwunsch zum gelungenen Umbau der Helios Arena.

Wir freuen uns auf spannende, aufregende und mitreißende Heimspiele und bedanken uns für die vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Vertrauen auch Sie in Sachen Bauausführung / Renovierung einem Profi, sprich dem Fachhandwerker. Professionelle Arbeit garantiert einen bleibenden Wert und das über Jahre hinaus. Wir freuen uns, wenn wir für Sie tätig werden dürfen.

Volker Zimmermann, Inhaber

Glanz-Farb-Technik in Silber

Metall-Decken lackiert

Dekorative Beton-Optik-Spachtelung

Fassadenanstriche  
Wärmedämmsysteme  
Gerüstbau  
Tapezierarbeiten

Dekorative Techniken  
Sanierung  
Gipsarbeiten  
Trockenbau

Reutestr. 6 • 78083 Dauchingen  
Tel: 07720 5132 • www.maler-z.de

→ Ein übriges tut ein zusätzlicher VIP-Raum im Oberrang, der zahlungskräftige Kunden anlocken soll. Und praktisch als Bonbon wurden oberhalb der Stehplatzkurve, beziehungsweise der bisherigen Stehplatzgeraden, die komplett in Sitzplätze umgewandelt wurde, fünf Logen errichtet. Hier sind als Kunden Firmen, die ihre Geschäftspartner einladen, gedacht.

**Tolle Atmosphäre erwartet**  
Trotz Corona konnte die Helios-Arena von Architekt Uwe Schlenker und Co. im vorgegebenen Zeitrahmen

umgebaut werden. Die vorbereiteten Maßnahmen wie Rückbau der Bande, Wellenbrecher, Geländer und alle weiteren notwendigen Arbeiten waren bereits bis Mitte April durchgeführt worden. Danach wurde die Pfahlgründung erfolgreich bewerkstelligt. Die Helios-Arena liegt bekanntlich in unmittelbarer Nachbarschaft des Schwenninger Moos auf moorigem Gebiet. „Die Ausgaben der Stadt für den Umbau sind mit einer Millionen Euro gedeckelt“, betonte KEB-Geschäftsführer Klaus Hässler, dass man keine zusätzlichen öffentlichen Gelder benötigte.



Während die Wild Wings bereits in den Genuss des neuen Spielfeldes gekommen sind, hofft man in der Helios-Arena, dass bald auch wieder die Fans zum Zuge kommen und in die Sportstätten zurückkehren können. *Foto: NQ-Archiv*



Wild-Wings-Geschäftsführer Christoph Sandner freut sich schon darauf, wenn er nach der coronabedingten Besucherpause wieder die ersten Gäste in der Helios-Arena begrüßen kann. *Foto: Heinz Wittmann*

„Wir werden, wenn Zuschauer zugelassen sind, aber auch eine extrem gute Stadionatmosphäre haben“, ist sich auch Wild-Wings-Geschäftsführer

**„Wir werden eine extrem gute Stadionatmosphäre haben.“**

**Christoph Sandner**  
Wild-Wings-Geschäftsführer

her Christoph Sandner sicher. Ganz besonders attraktiv sind die Plätze der neuen Gegentribüne, die komplett von

Stehplätzen in Sitzplätze umgewandelt wurde. Hier ist man ganz nah am Geschehen. „Wer erste Reihe sitzt, hat die Füße fast schon auf dem Eis“, so ein langjähriger SERC-Fan voller Vorfreude. Und als Geheimtipp: Die obersten Reihen im Unterrang bieten auch noch einen super Überblick.

**Keine Preiserhöhung geplant**  
„Es wurden in der Saison 2019/20 in erster Linie Sitzplätze bei uns nachgefragt, diese waren oft in jener Saison ausverkauft“, so Sandner. Für den normalen Fan werde es in der kommenden Saison aber keine Preiserhö-

hungen geben, versprach Sandner. „Die Stehplatzfans sind uns sehr wichtig, sie sind die DNA unseres Vereins“, so der Wild-Wings-Geschäftsführer.

**26**

Meter breit und rund 61 Meter lang ist die Eisfläche in der Helios-Arena nach den Umbauarbeiten – und damit auf NHL-Standard.

## HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM GELUNGENEN UMBAU

**BFU**  
Beton-Fertigteil-Union GmbH & Co. KG



**Wir brauchen Verstärkung und suchen qualifizierte Kollegen für unsere Produktion.**

Wir bieten Ihnen einen zukunftssicheren Arbeitsplatz!

Profitieren Sie von unserer attraktiven Vergütung und unseren umfangreichen Zusatzleistungen.

Begleiten Sie BFU in die Zukunft. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung.

Beton-Fertigteil-Union GmbH & Co. KG · Im Moos 5 · 78713 Schramberg-Waldmössingen · Telefon 0 74 02 / 92 99-0 · info@bfu-gmbh.de

Beton-Fertigteile aus unserer Manufaktur im Schwarzwald – jedes Stück ein Unikat

www.bfu-gmbh.de

Was haben „PUR“-Frontmann Hartmut Engler, der Komiker Bülent Ceylan und die Band „Rednex“ (von links) gemeinsam? Sie sind alle bereits in der Helios-Arena aufgetreten.



## Mehr als nur eine einfache Eisbahn

**Helios-Arena** Ob sportliche Großereignisse, außergewöhnliche Events und Veranstaltungen oder einfach als beliebter Treffpunkt für Groß und Klein: Das Stadion am Bauchenberg hat zahlreiche Gesichter. Im Laufe der Jahre sind hier zahlreiche unvergessliche Erinnerungen entstanden.

Fotos: NQ-Archiv



Beim „Round Table“-Gala-Abend wurde die Eisfläche zur exklusiven Eventlocation,



Ob Gaudi beim Oktoberfest (rechts) oder sportliche Höchstleistung wie beim Finale der deutschen Mannschafts-Meisterschaft im Ringen, in der Helios-Arena kann man immer etwas erleben.



**Wir gratulieren zum gelungenen Umbau der Helios Arena.**

Sicherheit bei jedem Sommerwetter!

Die **MICHELIN** Sommerreifen

Jetzt informieren unter: [www.michelin.de](http://www.michelin.de)

**reifen-schepper**

Inh. Ralf Schlenker e.K.

Neureifen PKW / LKW / Motorrad usw.  
Runderneuerungen LKW – Montage – Achsvermessungen  
Alufelgen – Tuning – Kfz-Reparaturen

Neckarstr. 90 · 78056 VS-Schwenningen · Tel. 0 77 20 / 6 22 33  
[info@reifen-schepper.de](mailto:info@reifen-schepper.de) · [www.reifen-schepper.de](http://www.reifen-schepper.de)

**BONER**  
GALVANOTECHNIK GmbH & Co. KG

ISO 9001

78054 VS-Schwenningen  
Grabenackerstraße 65 + 76  
Telefon 0 77 20 / 9 95 99-0  
Telefax 0 77 20 / 9 95 99-99  
E-Mail: [info@boner-galvanotechnik.de](mailto:info@boner-galvanotechnik.de)  
[www.boner-galvanotechnik.de](http://www.boner-galvanotechnik.de)

Wir wünschen den Wild Wings und ihren Fans viel Freude in der neuen Helios Arena.

Generalagentur  
**Markus Gudermuth**  
78054 VS-Schwenningen

[sparkassenversicherung.de](http://sparkassenversicherung.de)

**SV** Sparkassen Versicherung

Herzlichen Glückwunsch!

Information & Bekleidung

**Grimm**

- PC-Reparatur & IT-Beratungen
- Elektronik & Bekleidungsarbeiten
- Fahrer- & BMF-Tickets
- Fernseh-Mechanik
- Tierklinik

21120 | Im 3ten | Mühlweg 4 | Aumühl  
78056 VS-Schwenningen | Tel. 0 77 20 11 11  
Mo. - Fr. 9.00 - 11.00 Uhr | Info: [info@grimmschwenningen.de](mailto:info@grimmschwenningen.de)

Rottenecker Immobilien GmbH

Seit 1971 das Immobilienunternehmen vor Ort. Wählen Sie den professionellen und seriösen Weg, Ihre Immobilie zu kaufen und zu verkaufen.

Häuser/ETWs für solventes Klientel gesucht.

Tel. 07726/13411 · [www.rottenecker-immobilien.de](http://www.rottenecker-immobilien.de)  
Josefstr. 6 · 78073 Bad Dürrenheim

Die besten Seiten des Tages.

Anzeigen informieren! Anzeigen schalten unter: 0 77 20 / 3 94-2 00

**Waldmann W**  
ELEKTROTECHNIK

Wir gratulieren zum gelungenen Umbau

Dauchinger Straße 28  
78056 Villingen-Schwenningen  
Telefon (0 77 20) 97 03-0  
Telefax (0 77 20) 97 03-40

Daimlerstraße 13  
78559 Gosheim  
Telefon (0 74 26) 31 11  
Telefax (0 74 26) 20 06  
[www.waldmann-elektrotechnik.com](http://www.waldmann-elektrotechnik.com)

**Bürk-Kauffmann**  
seit 1897

**Wild Wings**

„Auf geht’s Jungs vom Neckar!“  
Wir wünschen den Schwenninger Wild Wings viel Erfolg!

Ihr Energie & Schmierstoffpartner in der Region!

**Erhard Bürk-Kauffmann GmbH**  
Neuffenstraße 27-29  
Telefon +49 7720 6924-0  
[www.buerk-kauffmann.de](http://www.buerk-kauffmann.de)

# Die erste Eisbahn war im kleinen Brühl

Die Schwenninger waren immer schon eissportbegeistert. Schon Ende des 19. Jahrhunderts wurde hier das Schlittschuhlaufen gepflegt. Wenn die Winter kalt genug waren und das Wasser in den Seen gefror, zog es die Bevölkerung aufs Eis. *Von Jochen Schwillo*

**B**ereits 1891 wurde in Schwenningen ein Eisklub gegründet, der seine Zukunft dort sah, wo heute die Helios-Arena ist. Dessen Vorsitzender, Gustav Braunmüller von der Bärenbrauerei, fragte beim Schwenninger Gemeinderat um eine unentgeltliche Überlassung des rechts an der Bahnlinie liegenden alten Moosweihers, um dort eine Schlittschuhbahn betreiben zu dürfen. Doch daraus wurde nichts. „Das Areal ist noch auf mehrere Jahre an hiesige Bürger verpachtet, der Gemeinderat vermag daher dem Gesuch vorerst nicht stattgeben“, bekam der Eisklub damals zur Antwort.

**Eislaufen war schon früh beliebt**  
Die Schwenninger hatten aber auch ohne diese geplante Schlittschuhbahn genügend Möglichkeiten. Häufig ging es in den Bereich des heutigen Vorderen Sees. Hier im Brühl war ein feuchtes Gelände, das sich, wenn es gefroren war, gut zum Schlittschuhlaufen eignete. Man zog aber auch an den Moosweiher oder an den Bad Dürreheimer Salinensee, oder es ging nach Villingen, wo 1884 die städtische Eisbahn beim Eisweiher eröffnet wurde.

Dass auch Schwenningen eine Eisbahn erhalten sollte, dafür hatte sich der im Juli 1904 gegründete Schwimm- und Eisklub (SEC) eingesetzt. Bereits



Das Eissport in Schwenningen großes Vergnügen bereitete sah man schon 1912. Die Eisbahn im Brühl hatte sich zum Publikumsliebbling entwickelt.

Foto: NQ-Archiv

**Eisbahn Schwenningen.**  
Schwimm- und Eisklub.  
Sonntag, den 25. d. M., nachmittags 1 Uhr  
**Eröffnung**  
der ca. 10.000 qm großen Eisbahn im Brühl.  
Familienkarten à 3,50 Mk., Wohnkarten à 2 Mk., auch zu allen Verwandten berechtigt. Für die Frau 1/2 Mk. an Gehalt. Schüler zum 1/2 Mk., mit Familienkarte zu jeder Tageskarte in Gratia zu 20 Pf., in Schüler zu 10 Pf., nur Sonntag an der Bahn erhältlich.  
Zu jeder Tageskarte 10 Pf. an  
Martin Lauffer, Baumeister.  
Für den Schwimm- u. Eisklub: Kurt Müller, Gärtner.  
Mit der Mitglieder der Schwimm- und Eisklub kann bei der Bahn eine Karte bestellt werden.  
Schlittschuhschuhe sind leihweise an der Bahn zu haben.  
Der Eintritt ist bei der Eröffnung Montag bis nicht abgefordert.

Die Eröffnungsanzeige der Schwenninger Eisbahn in der NECKARQUELLE. *Repro: Jochen Schwillo*

in einer Novemberversammlung war man sich einig, dass man mit dem Eintreten des baldigen Winters eine Eisbahn schaffen müsste. „Es liegt nicht nur im Interesse des Vereins, eine gute Eisbahn an der Peripherie des Ortes zu bekommen, sondern auch im Interesse des Schlittschuhlaufenden Publikums, weshalb man bittet, die Sache in ihrer Beziehung zu unterstützen“, wurden die Mitglieder in jener Zusammenkunft unterrichtet. Auch habe sich der Ausschuss bereits nach einem Platz umgesehen.

**Sorge um Leitungswasser**  
Es gab sogar zwei favorisierte Plätze, im Hälgle und auf der Saline. Dort wäre dem Verein sogar Leitungswasser zur Verfügung gestellt worden, um Eis herstellen zu können. Doch hier regte sich bei der Bevölkerung Widerstand. Ein Teil der Schwenninger Einwohnerschaft missbilligte die Idee, war man doch verschiedentlich der Meinung, dass es Angesichts des Wasser-

mangels im Ort besser wäre, vom Versuch, eine Eisbahn anzulegen, abzusehen. Letztendlich konnten die besorgten Schwenninger beruhigt werden. Es wurde schließlich bekannt gegeben, dass man keinen Tropfen Leitungswasser verwenden wolle.

Mittlerweile hatte Baumeister Martin Lauffer im Auftrag des SEC im Brühl begonnen eine Eisbahn anzulegen, welche alle Anforderungen entsprach. Man scheute keine Mühe und Arbeit, um hier für die Schwenninger eine Eisbahn zu schaffen. Das Wasser für das Natureis kam vom „Feuerwehrtbach“, der vom Neckar in den Brühl floss. Die Schwenninger Bevölkerung musste nicht mehr lange warten, bis sie endlich ihre eigene Eisbahn bekamen. Praktisch als Weihnachtsgeschenk wurde die Eisbahn im kleinen Brühl, an der Ecke Seestraße, Schützen- und Rottweiler Straße, am 25. Dezember 1904 eröffnet.

In der NECKARQUELLE wurde umfassend über das Ereignis berich-

tet. „Dank der eingetretenen Kälte ist Schwenningen endlich in den Besitz eine großartige Eisbahn gelangt“, wurde hier geschrieben. Somit sei der Wunsch vieler Leute, einmal wieder dem Sport ordentlich huldigen zu können, in Erfüllung gegangen. „Es darf wohl mit Recht behauptet werden dass unsere Eisbahn von keiner anderen der Umgebung an Größe wie auch in anderer Beziehung wie der Beleuchtung und so weiter übertrifft wird, hat doch die Eisbahn einen Flächeninhalt von über 10.000 Quadratmeter und wird in den Abendstunden von vier großen Bogenlampen beleuchtet“, lobte der Berichterstatter der Schwenninger Heimatzeitung.

**Eintritt 20 Pfennige**  
Während der Eintritt einer Tageskarte an der Villingener Eisbahn damals noch 30 Pfennige kostete, mussten Erwachsene in Schwenningen nur 20 Pfennige bezahlen. Schüler durften sich gar für günstige zehn Pfennig →

AESCULAP® - a B. Braun brand

**B | BRAUN**

SHARING EXPERTISE

Aesculap wünscht den Wild Wings viel Erfolg!

---

**motorenmaier**

**Zwei echte KRAFTMAIER**

Antriebstechnik | Pumpentechnik | Servotechnik | Elektrowerkzeuge | Reparaturen

motorenmaier.de

Herzlichen Glückwunsch zum gelungenen Umbau und vielen Dank für die gute Zusammenarbeit.

**TÜREN GEIGER**

Haustüren | Innentüren | Schiebetüren

Türenstudio + Büro  
Gottlieb-Daimler-Straße 6 | Tel.: 0 74 25 / 79 71  
D-78647 Trossingen | Fax: 0 74 25 / 2 15 12

[www.tuerengeiger.de](http://www.tuerengeiger.de)

---

Wir gratulieren zum gelungenen Umbau und freuen uns auf eine starke Saison 2021/2022

**GENUSSMANUFAKTUR**

by Daniel Richter

Telefon 077 21/6 80 87 37 oder Mobil 01 73/8 98 36 76

[www.richter-genussmanufaktur.de](http://www.richter-genussmanufaktur.de)

Herzlichen Glückwunsch zu dem gelungenen Umbau

Ausführung der Schlosserarbeiten.

**HIRT**

SCHLOSSEREI & METALLBAU

Max-Planck-Straße 29  
78052 VS-Villingen  
Telefon 0 77 21 / 87 87 60  
Fax 0 77 21 / 87 87 65

[www.schlosserei-hirt.de](http://www.schlosserei-hirt.de)  
hirt.metallbau@t-online.de

---

Wir gratulieren zum gelungenen Umbau.

Wir machen uns stark für den Sport...

**Weil's um mehr als Geld geht.**

Wir setzen uns ein für das, was im Leben wirklich zählt. Für Sie, für die Region, für uns alle. Mehr auf [spk-swb.de](http://spk-swb.de)

Folgen Sie uns auch auf Facebook, TikTok und Instagram.

Sparkasse Schwarzwald-Baar



Treffpunkt der Schwenninger war über viele Jahre die Eishahn an der Ecke Rottweiler- und Schützenstraße. Hier ist heute eine Grünfläche.

→ vergnügen. Zudem gab es die Möglichkeit, sich ein Paar Schlittschuhe auszuleihen. Die Schwenninger Eishahn warb früher schon mit regelmäßigen Eisfesten. Bereits am 22. Januar 1905 wurde nachmittags das erste Eisfest, verbunden mit Musik, veranstaltet, was damals viele Menschen anzog.

**Sport auf dem Eis**  
Mit den ersten Eishockeybegegnungen wurde in Schwenningen 1927 begonnen. Als SEC Schwenningen spielte man gegen die Mannschaften aus Tübingen und Stuttgart. Als 1930/31 die Südwestdeutsche Eishockeymeisterschaft durch den Südwestdeutschen Eislaufverband ausgerichtet wurde, war Schwenningen erstmals Sieger und verteidigte in den folgenden fünf Jahren jeweils den Titel als südwestdeutscher Meister.

Da nach dem Ende des zweiten Weltkriegs die Anlage an der Rottweiler Straße nicht mehr zur Verfügung stand, weil die Schwenninger im Bereich des kleinen Brühls Schrebergärten anlegten und Gemüse anbauten, war man 1946 und 1947 in der Reithalle am Bauchenberg untergebracht und spielte dort Eishockey. Erst ab 1948 ging es wieder an die Rottweiler Straße. Probleme gab es Ende der 1950er-Jahre, was auch vorübergehend für die Eishockeyspieler das sportliche Ausbehalten hätte. Da im Bereich der Rottweiler und Schützenstraße ein Kanal verlegt wurde, sank der Grundwasserspiegel derart, dass nur noch bei extrem kalter Witterung eine Eisbereitung mit Natureis möglich war. Man dachte sogar an eine Vereinsauflösung, falls es in Schwenningen keine Kunsteisbahn geben würde.



Die alte Eishahn, Hier lernten in früheren Zeiten viele Schwenninger das Schlittschuhlaufen.



Oftrmals siegreich waren die Schwenninger Eishockeyspieler, die sich hier auf der Anlage an der Rottweiler Straße präsentieren.



Vor toller Zuschauerkulisse fanden in Schwenningen schon in den 1930er-Jahren Eishockeyspiele statt. Fotos: NQ-Archiv



## ELEKTRISCH FÜR ALLE! DIE SELBSTLADENDEN TEAM DEUTSCHLAND HYBRIDMODELLE



BIS ZU  
**10** JAHRE  
GARANTIE<sup>2</sup>

TOYOTA HYBRID PRÄMIE  
BIS ZU **6.300 €**<sup>1</sup>

Elektrisch fahren ohne Kompromisse ist mit den selbstladenden Team Deutschland Hybridmodellen für alle möglich. Denn sie machen Elektromobilität alltagstauglich: kein externes Aufladen, keine Lade- und Wartezeit, maximale Reichweite und ein kraftvoller Hybridantrieb.

**VIELE FAHRZEUGE SOFORT VERFÜGBAR, SPRECHEN SIE UNS AN.\***

\*Nur solange der Vorrat reicht, der Bestand an Fahrzeugen ist nicht garantiert. Informationen zum aktuellen Bestand erhalten Sie bei uns im Autohaus.

Kraftstoffverbrauch der abgebildeten Modelle, innerorts/außerorts/kombiniert:

4,5-3,3/5,0-4,0/4,6-3,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 105-85 g/km. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten. (Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 5,7-4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert nach WLTP 128-111 g/km).

<sup>1</sup>Gilt nur bei Abschluss eines Leasingvertrages für Privatkunden bei der Toyota Kreditbank GmbH und nur bei Antrag und Genehmigung bis 30.06.2021. Der dem jeweiligen Leasingangebot zugrundeliegende Anschaffungspreis beinhaltet einen Nachlass (Hybridprämie) zum Beispiel in Höhe von bis zu 6.300 € für den Toyota RAV4 Hybrid Team Deutschland (4x2). Bei der Hybridprämie handelt es sich nicht um die staatliche Förderung zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltprämie).

<sup>2</sup>Bis zu 10 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 7 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfahren Sie unter [www.toyota.de/relax](http://www.toyota.de/relax) oder bei uns im Autohaus. Unser Autohaus vermittelt ausschließlich Leasingverträge der Toyota Kreditbank GmbH. **Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.**



Autohaus Bach OHG  
Heiligenbreite 21  
88662 Überlingen  
Tel.: 07551/6 28 12

Autohaus Bach OHG  
Vorderer Eckweg 44  
78048 Villingen  
Tel.: 07721/20 66 90

Autohaus Bach OHG  
Rheinstraße 17  
88046 Friedrichshafen  
Tel.: 07541/56 0 44

Autohaus Bach OHG  
Bregstrasse 37  
78166 Donaueschingen  
Tel.: 0771/29 83

[www.DasAutohausBach.de](http://www.DasAutohausBach.de)

Hauptfirmensitz: Bach OHG, Heiligenbreite 21, 88662 Überlingen

# Ein Förderverein war Geburtshelfer

Dass es in Schwenningen überhaupt eine Kunsteisbahn gibt, ist in erster Linie dem Förderverein „Aktion Kunsteisbahn“ zu verdanken, der von Schwenninger Geschäftsleuten initiiert wurde. Erst 1995 wurde der Verein aufgelöst. *Von Jochen Schwillo*

**D**ie Gründung des Kunsteisbahn-Fördervereins fand im April 1964 statt. Gustav Strohm, der große Sponsor des Schwenninger Sportclubs, der sich während eines Bayernurlaubs für das Eishockey begeistert hatte, war auch einer der Fürsprecher für eine neue Eisportanlage.

### Lotterie für Kunsteisbahn

Zur Versammlung ins Hotel „Adler“, die schließlich von Max Ernst Haller einberufen wurde, kamen seinerzeit mehr als 80 Leute. Der Förderverein „Aktion Kunsteisbahn“ hatte sich zum Ziel gesetzt, eine neue Eisbahn zu bauen, da die Anlage an der Rottweiler Straße schon lange in die Jahre gekommen war und es dort auch keine Trainingsmöglichkeiten gab.

Der Förderverein startete schon wenige Monate später die erste große Lotterie. Hier warteten ein Mittelklassewagen, Fernsehgeräte und Geschirrspülautomaten auf die Gewinner. Regelmäßig organisierten die Schwenninger Eisportförderer zahlreiche Losaktionen. Das Interesse an einer neuen Eisbahn war in Schwenningen groß. Bereits 1967 hatte man einen Mitgliederbestand von 250 Eis-sportfreunden.

Im Frühjahr 1968 wurde die Kunsteisbahn GmbH gegründet. Zu den ersten Beschlüssen des Aufsichtsrates gehörte, neben der Eisbahn auch eine Eisschießbahn für den Curlingsport zu bauen. Der erste, symbolische Spatenstich für die neue Eisbahn auf dem Gelände im Gewinn Bauchenberg



Die Eröffnung am 14. und 15. Dezember 1968 fand vor großartiger Kulisse statt. Zwei Tage lang wurde die Kunsteisbahn von der Bevölkerung gefeiert.

Foto: NQ-Archiv

fand durch Schwenningens Oberbürgermeister Dr. Gerhard Gebauer am Mittwoch, 6. Juni 1968, statt. Zuerst war noch die Rede, dass der erste Bauabschnitt 850 000 D-Mark kosten soll, am Ende waren es jedoch rund 1,2 Millionen D-Mark, die hier von der Stadt investiert wurden.

### Große Einweihungsfeier

Zur zweitägigen Einweihungsfeier, die am 14. und 15. Dezember 1968

stattfand, gab es ein umfangreiches Sportprogramm. Am Samstag siegen die „Arrows“, eine kanadische Mannschaft aus Lehr, gegen die Schweizer Eishockeymannschaft aus Basel-Binningen mit 16:6 Toren. Am Sonntag verlor knapp der SERC gegen das Schweizer Team aus Weinfelden mit 4:6 Toren. Auch der Curlingsport fand seine Anhänger. Auf der zunächst unüberdachten Curlingbahn gewann die Gäste aus Oberdorf klar vor den Schwenningern.

Leistungszenrum statt. Schon 1983 gab es erste Überlegungen, das Schwenninger Eisstadion als Konzerthalle zu nutzen. Doch diese Pläne wurden zunächst verworfen.

Viel dringender war die Überlegung, die Anlage auszubauen. Der SERC um seinen damaligen Vorsitzenden Erich Schlenker, machte sich 1987 Gedanken über einen engültigen Ausbau des Eisportzentrums zur Mehrzweckhalle. „Als man 1968 die Kunsteisbahn am Bauchenberg baute, dachte man wohl nicht daran, dass diese Sportanlage einmal einen so ho-

hen Stellenwert in Schwenningen einnehmen würde“, stellte Erich Schlenker seinerzeit fest.

### Umziehen in den „Katakomben“

Unzureichend waren damals auch die Umkleidemöglichkeiten. Es gab lediglich vier Kabinen, mit drei Duschmöglichkeiten. Diese entsprachen nicht mehr den Standard. Diese vier Kabinen, genannt „Katakomben“, sollten für 25 Mannschaften ausreichen – der SERC stellte zehn Mannschaften, der EHC zwei Teams und es gab 13 Hobbymannschaften. Ein



Um die Kunsteisbahn zu finanzieren, gab es regelmäßig große Lotterien. Hier konnte man Haushaltsgeräte und sogar Autos gewinnen.

Foto: NQ-Archiv

### Schlittschuhe aus dem Baro

Viel Beifall fanden auch die Darbietungen im Eiskunstlauf in neuen Eisstadion. Höhepunkte waren die Paarläufe des Ravensburger Duos Angelika und Erich Buck. Im Eistanz bestachen die beiden durch eine harmonische Ausführung sowie eine elegante Flüssigkeit des Laufs.

Die Eröffnung der Kunsteisbahn nutzte auch der Schwenninger Handel. Unter dem Motto „Alles für den Eis-sport“ konnte man im Kaufhaus Baro unter anderem Schlittschuhe und Kompletts für Eislauf und Eishockey erwerben. Pucks gab es schon für 95 Pfennig das Stück. Nachdem im April 1972 die Curlingbahn überdacht wurde, dauerte es noch einmal gut vier Jahre, bis 1976 die Eisbahn ihr charakteristisches Gewölbedach bekam.

1979 ist der SERC in die zweite Bundesliga aufgestiegen, 1981 schließlich in die erste Liga. Im Februar 1982 wurde die Eishalle zwei-eröffnet, im Dezember des Jahres 1982 fand die Einweihung des Curlings-



Schon von Anfang an wurde am Bauchenberg „gewischt“, wie etwa beim Ankertrad-Cup des Curlingclubs.

Foto: NQ-Archiv

**WIR WÜNSCHEN DEN WILD WINGS  
VIEL ERFOLG IN DER NEUEN HELIOS ARENA!**



Wir bedanken uns recht herzlich bei der Wild Wings Spielbetriebs GmbH sowie dem Architekturbüro Schlenker für das Vertrauen, das uns entgegengebracht wurde und freuen uns, dass wir uns dieser Herausforderung erfolgreich stellen durften.



### Zimmerei ROHRER

Parkstraße 21  
78658 Zimmern-Horgen  
Tel. 07 41 / 3 28 74  
Fax 07 41 / 3 13 07  
info@zimmerei-rohrer.de  
www.zimmerei-rohrer.de

**UNSERE LEISTUNGEN**



- > Abbundzentrum
- > Holzhäuser
- > Rund ums Haus
- > Altbausanierung
- > Dachumdeckungen
- > Wintergärten
- > Balkone und Vordächer
- > Innenausbau
- > Treppen / Geländer



Eissportspaß unter freiem Himmel: Die Schwenninger Kunsteisbahn im Jahre 1974.

Foto: NQ-Archiv

➔ weiterer gravierender Mangel war die immer noch nicht völlig geschlossene Halle. Aus energiepolitischen Gründen sollte die bis jetzt noch offene Seite nun geschlossen werden.

#### Große Sanierung ab 1992

Auch die chaotische Situation im Eingangsbereich war unzureichend. Hier musste unbedingt eine Trennung der Eingänge für Besucher des allgemeinen Eislaufes und für Besucher von Eishockeyspielen erreicht werden. Erst ab 1992 wurde mit der Sanierung begonnen, die in drei Bauabschnitte gegliedert war und im Dezember 1994 nach fast vierjähriger Umbau und Erweiterungszeit ihren Abschluss fand. Im März 1992 fand der erste Bauabschnitt statt. Hier wurde die Technik-

zentrale eingerichtet, es gab vier neue Kabinen, einen Sportereingang sowie WC-Anlagen.

#### „Eisbär“ bekommt ein neues Gewand

Der zweite Bauabschnitt wurde ab Juni 1993 realisiert. Sozialräume, drei weitere Kabinen, ein separater Eingang zu Bahn zwei und Umgang zu Bahn eins standen hier auf der Agenda. Bauabschnitt drei wurde ab Mai 1994 umgesetzt. Es stand der Neubau der Stadiongaststätte „Eisbär“ an. Das Vorgängergebäude war einmal eine alte Wehrmachtsbaracke aus den 1940er-Jahren und musste abgebrochen werden. Weiterhin wurde die Heizung und Technik eingebaut, sowie Treppenhäuser und ein Foyer geschaffen. Im August 2001 wurde die Vorplanung

zum Umbau des Eisstadions zur Mehrzweckhalle vergeben, da das Dach von Halle eins nach einem Gutachten bis zum Jahr 2006 saniert werden sollte.

#### Neues Dach ab 2008

Das alte Hallendach wurde im Frühjahr 2008 zurückgebaut, im Sommer des selben Jahres wurde die neue Dachkonstruktion aufgesetzt. Die Helios-Arena wurde dann im März 2009 fertiggestellt. Von Ostern bis Herbst 2020 wurde die Helios-Arena jetzt umgebaut. Es wurde etwa eine Reduzierung der Stehplätze zu Gunsten von Sitzplätzen durchgeführt und im Oberrang wurden die zwei äußersten Sitzplatzblöcke zur Karl-Storz-Lounge umfunktionierte.



1968 gab das Gymnasium am Deutenberg Unterricht auf der Eisbahn

Foto: NQ-Archiv



## DER NEUE RENAULT ARKANA



RENAULT ARKANA ZEN TCE 140 EDC  
AB MTL.

### 289,- €

Fahrzeugpreis 26.515,- € bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 0,- € Nettodarlehensbetrag 26.515,- € 60 Monate Laufzeit (59 Raten à 289,- € und eine Schlussrate: 11.344,- €), Gesamtlaufleistung 50000 km, eff. Jahreszins 1,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 1,97 %, Gesamtbetrag der Raten 28.395,- € Gesamtbeitrag inkl. Anzahlung 28.395,- € Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Angebot gültig bis 31.07.2021.

• 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ZEN • EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN • ONLINE-MULTIMEDIASYSTEM EASY LINK 7-ZOLL • KLIMAAUTOMATIK • KEYCARD-HANDSFREE

Renault Arkana TCE 140 EDC, Benzin, 103 kW; Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,5; außerorts: 4,7; kombiniert: 5,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 122 g/km; Energieeffizienzklasse: B. Renault Arkana: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,3 - 4,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 122 - 96 g/km, Energieeffizienzklasse: B - A\* (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007)

Abb. zeigt Renault Arkana R.S. LINE mit Sonderausstattung.

**Kontaktieren Sie uns. Wir freuen uns auf Sie.**

**AUTOHAUS KUTTER**  
Renault Vertragspartner  
Neuffenstr. 7,  
78056 Schwenningen  
Tel. 07720-97440, Fax 07720-974440

#### Bock auf Glas?

- Glastüren in vielen Ausführungen
- Wintergärten
- Balkonverkleidungen
- Duschkabinen
- Kücherrückwände, Spiegel ...



**Glas wehrle**

Goldenbühlstr. 21 · VS-Villingen  
[www.glas-wehrle.de](http://www.glas-wehrle.de)

**Herzlichen Glückwunsch zum gelungenen Umbau!**

**FUNKTIONS-UNTERWASCHEN FÜR SPORT, WERB, FREIZEIT**

**HERMCO FAERIKVERKAUF**

Reifen/Tyre, Tel. 07720-2009  
www.hermco.de

**EU NEUWAGEN**

[www.ms-autoprofi.de](http://www.ms-autoprofi.de)



**Rieten Apotheke**

Hans-Otto Hergert  
Im Reizenberg 119  
78054 Villingen-Schwenningen  
Tel: 07720-37118  
Fax: 07720-23518  
e-mail: info@rietenspotheke.de



**Die Apotheke bringt's!**  
Bestellertel: 07720-37118



Offizieller Gold-Sponsor der Schwenninger Wild Wings



## Wir wünschen den Wild Wings viel Erfolg in der neuen Helios Arena!





Baden-Württemberg

Wir gratulieren! SÜDWEST PRESSE DIE NECKARQUELLE

# Bilderbogen der alten Eissportanlage



Die Anfänge der Kunsteisbahn auf dem Schwenninger Bauchenberg gehen zurück ins Jahr 1968, als die erste Anlage gebaut wurde. Auf dem Foto oben links sieht man bereits das Betriebsgebäude, links auf der Aufnahme zu finden, daneben eine alte Wehrmachtsbaracke, die als Stadiongaststätte „Eisbär“ genutzt wurde. Im Hintergrund steht noch die alte Schwenninger Ziegelei.

Die Eisbahn wurde ab 1976 überdacht (Foto oben rechts). Die Stehänge wurden dabei eingebaut und das Dach angehoben.

Das charakteristische Gewölbdach prägte über viele Jahrzehnte das Schwenninger Eisstadion (rechts). 1982 wurde Eishalle zwei gebaut. Weiterhin erfolgte der Bau von Umkleidekabinen für den allgemeinen Eislauf.

Ebenfalls im Jahr 1982 wurde das Landesleistungszentrum für Curling gebaut und im Dezember feierlich eröffnet. Die linke Aufnahme zeigt, wie das Gelände damals aussah. jos



In der Welt aktiv – die Heimat im Herzen

Seit über 75 Jahren Förderer einer starken Region

**STORZ**  
KARL STORZ – ENDOSKOPE